VOLVO

Volvo rataslaadurid 18–21,6 t 260–276 hj

L110H, L120H

Volvo Construction Equipment

Nutikam, tugevam, kiirem

Uutel H-seeria rataslaaduritel L110 ja L120 on sama silmapaistev konstruktsioon nagu nende eelkäijatel, kuid neid masinaid on täiendatud uusima innovatiivse tehnoloogiaga, mis tagab veelgi suurema tootlikkuse ja kütusesäästlikkuse. Valmis paljudeks rakendusteks – nautige samasugust töökindlust ja kvaliteeti, nagu ühelt Volvo rataslaadurilt võib oodatagi, ja rohkemgi veel.

1954

Maailma esimene paralleelsete tõstehoobade süsteemiga ja kiirlukuga kinnitusklambriga rataslaadur – H-10

1973

Esimene otsesissepritsega turbodiiselmootoriga rataslaadur – Volvo BM 1641

Volvo esitles maailma esimesi ehitusmasinate tõeliselt madala heitetasemega diiselmootoreid (1974)

1981

Volvo esitles maailma esimest automaatset käiguvahetussüsteemi (Automatic Power Shift) ja koormustundlikku hüdraulikatehnoloogiat

1988

Hoobjuhtimine

Progress on meie DNA-s

Alates esimese rataslaaduri esitlemisest on Volvo rohkem kui poole sajandi jooksul jätkanud selle kontseptsooni täiustamist. Aastate jooksul oleme oma masinaid revolutsiooniliselt täiustanud, pakkudes klientidele enneolematut jõudlust ja säästlikkust.

Pikaks ajaks sinuga

Teie usaldusväärse tootmispartnerina on Volvo alati kohal, et varustada teid töö jaoks parima varustusega. Tänu laialdasele tööorganite valikule, mis on loodud täiendama teie masinate jõudlust ja mitmesuguste teenustega teie kasumlikkuse suurendamiseks, aitame teil koostada teie äri vajadustele täiuslikult sobiva paketi.

1990

Laaduriüksuse vedrustus

Volvo patenteeris Torque Parallel hoovastiku (1991)

2009

Volvo kehtestas tööorganite kinnitusklambri standardi (ISO 23727)

2010

OptiShift

CareTrack

2016

Auhinnatud Volvo Co-Piloti ekraanilt juhitav Loas Assist

2017

Uue põlvkonna OptiShift

Nutikam tegutsemine

Tõhusaks ja nutikaks tööks loodud uuenduslikud rataslaadurid L110H ja L120H ühendavad Volvo uusima tehnoloogia võimsuse ja täiustatud funktsioonidega, mille tulemuseks on 20% väiksem kütusekulu kui G-seeria mudelitel.

Uue põlvkonna OptiShift

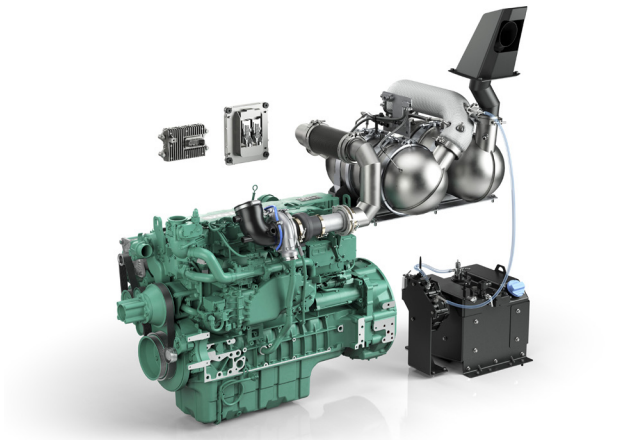
Kohandage tsükliaegade lühendamiseks ja kütusekulu vähendamiseks oma masina diferentsiaaliluku rakendamist uue põlvkonna OptiShiftiga. Täiustatud tehnoloogia integreerib pidurdamisega suunavahetuse funktsiooni ja uue lukustatava hüdrotrafo, luues mootori ja jõuülekande vahele otseülekande.

Pidurdamisega suunavahetus

Pikendage oma masina komponentide kasutuskestust ja suurendage juhi mugavust Volvo patenteeritud pidurdamisega suunavahetuse tehnoloogiaga. Pidurdusfunktsioon aeglustab masinat, kui juht soovib liikumissuunda muuta, vähendades mootori pöördeid ja rakendades automaatselt sõidupidurid, vähendades nii jõuülekande koormust.

Suurem võimsus, väiksem kütusekulu

Aastakümnete pikkusele kogemusele tuginedes konstrueeritud ja moodsaimat tehnoloogiat kasutav võimas Volvo mootor pakub suurt pöördemomenti juba madalatel pööretel, tagades nii suurepärase jõudluse.



Ökopedaal

Vähendage ökopedaali abil masina kulumist ja säästke kütust. Volvo konstrueeritud unikaalne ökopedaal soodustab säästlikku töötamist, rakendades gaasipedaali liigsel vajutamisel mehaanilist tagasitõukejõudu.

KUNI 20% SÄÄSTLIKUM KÜTUSEKASUTUS

Tehke rohkem väiksema kütusehulgaga, H-seeria masinad võimaldavad kuni 20% suuremat kütusesäästu kui G-seeria. Säästlikkuse kasvule aitab kaasa võimas mootor, teise põlvkonna OptiShift, mille saab integreerida lisavarustusena, tööorganite optimeerimine ja uus hõõrdekadusid vähendav kuiv seisupidur.

Loodud liikuma

L110H ja L120H on varustatud uue käigukasti ja täiustatud tehnoloogiaga, mis võimaldab suurendada tootlikkust G-seeriaga võrreldes kuni 5%. Täiustatud nutikad süsteemid Load Assist ja CareTrack annavad väärtuslikku teavet teie töö kohta, vähendades kütusekulu ja tsükliaegu.

Suurendage jõudlust kuni 5%

H-seeria masinate uuendused võimaldavad G-seeriaga võrreldes kuni 5% suuremat jõudlust. Maksimaalse stabiilsuse ja suure tõhususe tagamiseks on L110H ja L120H varustatud uue käigukastiga, mis töötab täiuslikus kooskõlas mootori ja sildadega. Uus hüdrotrafo tagab suurema pöördemomendi, mille tulemuseks on suurem jõudlus väikestel kiirustel. Parema kiirenduse ja sujuva töö tagamiseks on vähendatud käikude ülekandearvude vahesid.

"Masinad on tootlikud ja väga vastupidavad, eriti pikaajalisel töötamisel meie kliimas, mis on talvekuudel päris karm."

Leszek Kardaszynski, logistika ja investeeringute direktor,
UNIKOST (Poola)

Mugavalt tootlik

Kohandage oma masinat ja tagage hüdraulikafunktsioonide täpne juhtimine ühe või mitme juhthoova abil. Igast tööoperatsioonist maksimaalse võtmiseks valige vastavalt teie poolt eelistatud tundlikkusele hüdosüsteemi kolme režiimi vahel.

Kopa horisontaalasendisse seadmise funktsioon

Viige oma jõudlus uuele tasemele, kasutades uut kopa horisontaalseks seadmise funktsiooni. See seab kopa peale kallutamist ja pööramist automaatselt tagasi horisontaalasendisse, suurendades juhi jõudlust.

Load Assist

Optimeerige laadimistsükleid 10" Volvo Co-Piloti ekraanilt juhitava laadimise abisüsteemiga Load Assist. Hankige juurdepääs nutikate rakenduste komplektile ja suurendage oma tegevuse tõhusust. Kui masinale on paigaldatud tahavaatekaamera ja radartuvastussüsteem, siis integreeritakse need Volvo Co-Pilotiga.

Kaalumine otse masinal

Jätke üle- ja alalaadimine, uuesti kaalumine ja ooteajad minevikku, kasutades sisseehitatud kaalu, mis annab reaalajas ülevaate kopa koormast. Veelgi enam, kasutades uut režiimi Simple Mode, ei ole otse masinal kaalumise eeliste kasutamise alustamine mitte kunagi olnud lihtsam.

Masinajuhi nõustamine

Masinajuhi nõustamine aitab tagada, et juhid saaksid oma Volvo masina potentsiaali täielikult ära kasutada. Intuitiivne rakendus annab juhile reaalajas juhiseid, aidates tal mõista, kuidas mõjutab tema tegutsemine masina jõudlust ja tõhusust, ning leida võimalusi konkreetsete tööprotseduuride parendamiseks või töömeetodite muutmiseks.

Rehvirõhu seiresüsteem

Rehvirõhu seire rakendusega saate jälgida rehvide seisukorda mugavalt otse kabiinist. Andes rehvirõhu ja temperatuuri kohta reaalajas teavet, säästab süsteem masina ülevaatusaega ja võib pikendada rehvide kasutuskestust.

Kaart

Vaadake masina täpset asukohta kaardilt nutika rakenduse abil, mis võimaldab masinajuhtidel reaalajas jälgida kogu tööala liiklust. See mitte ainult ei võimalda juhtidel töötamiskohas paremini orienteeruda, vaid võimaldab neil ka ennetavalt kohandada oma masina liikumist vastavalt liiklusoludele.

Valmis mistahes laadimistöödeks

Võtke oma rataslaadurist maksimum, kasutades selleks spetsiaalselt konstrueeritud tööorganeid. Komplekteerige tugev ja töökindel seade koos tööorganitega, mille suurus ja konstruktsioon on ideaalselt kohandatud teie masina parameetritega, kaasa arvatud hoovastiku geomeetria, läbistus- ja tõstejõud. Ja kui meil ei ole sobivat tööorganit, siis saab Volvo selle spetsiaalselt teie vajaduste kohaselt valmistada.

Kahveltõstuki rakendused

Tehke oma valik stabiilsust ja head nähtavust tagavate Volvo kahvlite hulgast. Saavutage täpne juhtimine ja maksimaalne jõudlus tänu laadimisseadme haardeulatusele ja tõstehoobade paralleelsele liikumisele, mis tagavad ideaalse kombinatsiooni koos erinevate kahvlitega.

Materjali teisaldamine

Saavutage kuni 5% suurem jõudlus Volvo teisalduskoppade uue valikuga. Uuendatud konstruktsiooniga koppasid on tänu uutele kumeratele külgedele ja parendatud pudenemiskaitsele kergem täita ja mahapudenemine on minimaalne. Mahapudenemise vältimiseks ja löökide summutamiseks valige laaduriüksuse vedrustus (Boom Suspension System), mis lülitub olenevalt käigust või valitud kiirusest automaatselt sisse.

Jäätmete käitlemine

Pange jäätmed oma kohale, kasutades täielikku spetsiaalsete tööorganite valikut ja erinevaid masina konfiguratsioone. Spetsiaalselt jäätmete käitlemiseks loodud tugevad tööorganid tagavad tõhusa ja tootliku töö.

Palkide käitlemine

Haaratskopad on konstrueeritud suure tõste- ja kallutusjõu talumiseks ning pakuvad maksimaalset stabiilsust palgikäitlemise rakendustes. Valida saab üldotstarbeliste haaratsite, sortimishaaratsite ja mahalaadimishaaratsite hulgast.

HOOVASTIK TORQUE PARALLEL

Tugevuse tagamiseks nõudlikes rakendustes tagab Volvo ainulaadne hoovastik Torque Parallel (TP) suure läbistusmomendi ja täielikult paralleelse liikumise kogu tõstevahemikus. Hoovastik tagab laadimise ja teisaldamise ajal stabiilsuse ja võimaldab koppade lihtsat täitmist. Pika tööea tagamiseks on tõstehoova mõlemal tihvtil topelttihendid.

Intelligentselt tootlik

Suurendage jõudlust kuni 5%

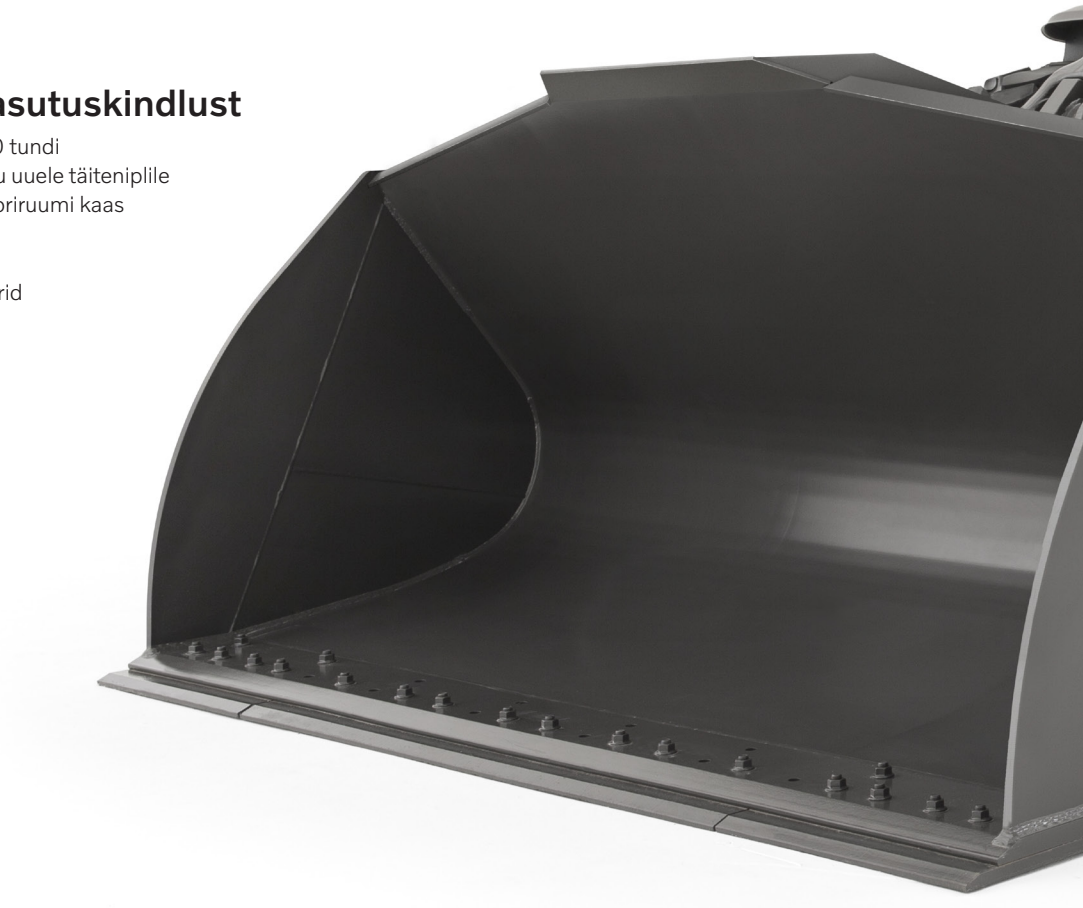
- Uus käigukast ja ülekandearv
- Valik ühe või mitme juhthoova vahel
- Valik hüdrosüsteemi kolm režiimi vahel
- Kopa horisontaalasendisse seadmise funktsioon

Valmis mistahes laadimistöödeks

- Unikaalne hoovastik Torque Parallel
- Uus teisalduskopp – kuni 5% suurem jõudlus
- Kahvlid
- Jäätmete käitlemine
- Palkide käitlemine
- Eritellimusel valmistatud tööorganid

Maksimeerige kasutuskindlust

- Mootori õlivahetusvälp 1000 tundi
- Kiirem hüdroõli lisamine tänu uuele täiteniplile
- Elektrooniliselt avatav mootoriruumi kaas
- Väljanihutav radiaator
- Pidurite kulumisnäidikud
- Väljapoole monteeritud pidurid
- Vahetatavad õhutusfiltrid



Oleme teile toeks

- Volvo originaalvaruosad
- Juhi koolitus
- ActiveCare

Täiustage oma jõudlust

- Volvo Co-Piloti ekraanilt juhitav Load Assist
- Uued tahavaatepeeglid
- Kangjuhtimine (lisavarustus)
- Radartuvastussüsteem, tahavaatekaamera (lisavarustus)
- Kokkupõrke leevendamise süsteem (lisavarustus)

Kuni 20% säästlikum kütusekasutus

- Veojõukontroll
- Uue põlvkonna OptiShift
- Ökopedaal
- Pidurdamisega suunavahetus
- Kuiv seisupidur
- Sobivad Volvo tööorganid

Täiustage oma tööprotsessi

L110H ja L120H on konstrueeritud koos kliendiga ja kliendi jaoks ning need paistavad silma terve rea tööviljakust suurendavate omadustega. Jõudluse suurendamiseks võib Volvo kabiini kohandada vastavalt teie eelistustele ja lisada parema nähtavuse jaoks lisakaameraid.

Nähtavus

Nähtavuse parandamiseks saab H-seeria rataslaadurid varustada tahavaatekaameraga. Optimeeritud radartuvastussüsteemiga, mis töötab koos kaameraga, et anda juhile visuaalne ja akustiline hoiatus nähtamatutest lähenevatest objektidest. Masina käsipuud ja astmed on värvitud oranžiks, et teha need juhi ja hooldusmeeskonna jaoks võimalikult hästi nähtavaks.

Hoobjuhtimine

Juhi väsimuse vähendamiseks ja jõudluse suurendamiseks saab teie masina varustada lisavarustusse kuuluva hoobjuhtimisega. See nutikas funktsioon annab võimaluse juhtida masinat väikese hoovaga – see on eriti tõhus kiires tempos toimuva veokite laadimise korral.

Juhi koolitamine

Suurendage jõudlust ja vähendage kütusekulu, õppides oma rataslaaduri kasutamist kõige tõhusamal viisil. Volvo pakub juhtide koolitust, mis vastab valdkonna parimatele tavadele.

Kokkupõrke leevendamise süsteem

Kokkupõrke leevendamise süsteem on välja töötatud Volvo rataslaadurite ohutu kasutamise tagamiseks. Lisavarustusse kuuluv süsteem abistab juhti tagurdamisel, rakendades automaatselt pidureid, kui masin läheneb takistusele. See aitab vähendada kokkupõrgete ohtu ja leevendada kokkupõrke tagajärgi ning suurendada töötamiskoha ohutust.

JUHI VALIK

Töötage mugavalt parimas turul saadaolevas kabiinis. Volvo kabiini saab nüüd varustada uue reguleeritava istmega. Kabiinipääs on tänu astmetele ohutu ega nõua pingutust ning uks avamine on tänu lisavarustusse kuuluvale kaugjuhtimispuldile väga lihtne.

Maksimeerige kasutuskindlust

Usaldusväärne töökindlus ka kõige nõudlikumates rakendustes – L110H ja L120H on loodud kestma. Tagage oma masinate pikk tööiga lihtsa hooldatavuse, edasimüüja ennetava tehnilise toe ning paindlike hooldus- ja remondiplaanidega.

Vastupidava konstruktsiooniga

Vastupidavust silmas pidades on H-seeria rataslaadurid ehitatud tugevale raamile, mis sobib ideaalselt kokku Volvo jõuülekandega. Hüdrauliliselt käitatav jahutusventilaator reguleerib komponentide temperatuuri ja seda saab jahutussüsteemi komponentide isepuhastamiseks automaatselt vastupidi pöörlema panna. Pika kasutuskestuse tagamiseks on pidurid monteeritud väljapoole ning esi- ja tagasild on õlijahutusega.

ActiveCare

Hoidke oma masin ActiveCare'i abil alati töökorras. Volvo jälgib meie Uptime Centerist kaugseire abil masinate tervist, aidates prognoosida võimalikke rikkeid enne nende toimumist. See võimaldab teil pühendada rohkem aega oma tööle, aidates vähendada planeerimata seisakuid ja remondikulusid.

Oleme teile toeks

Säilitage püsiv jõudlus ja masinate töökindlus meie kergesti kättesaadavate Volvo originaalvaruosadega, millel kõigil on Volvo garantii. Aitame teil kindlalt graafikus püsida, pakkudes paindlikke hooldus- ja remondiplaane.

Väljanihutav radiaator

Radiaatori saab puhastamise lihtsustamiseks ja kiirendamiseks välja nihutada.

"Pärast seda kui otsustasime osta oma esimese Volvo masina, ei oleks me saanud olla tulemustega rohkem rahul. Mitte üksnes kütusesäästlikkus ei ole suurepärane, vaid veelgi olulisem on klienditeenindus, mis on aidanud meil hoida masina seisuaega minimaalsena."

Wade Englesby, tegevdirektor,
Tervita Metals Recycling (Kanada)

TÖÖSTUSHARU PARIM HOOLDATAVUS

Hooldamise lihtsustamiseks käitatakse mootoriruumi kaant elektrooniliselt. Olge alati sammu võrra ees ja kontrollige pidurite seisukorda, kasutades ratastele paigaldatud pidurite kulumisnäidikuid. Selleks et vältida mustuse ja niiskuse pääsemist masina komponentidesse, on igaühel neist eemalpaiknevad vahetatavad õhutusfiltrid.

Volvo L110H, L120 üksikasjalik kirjeldus

Mootor

Mootor on kuuesilindriline neljataktiline turboülelaaduri, otsesissepritse ja vahejahutiga reasdiiselmootor. Mootor vastab heitenormile Euro 5. Mootoris kasutatakse ühistorusissepritsega kütusesüsteemi, mida juhib mootori juhtplokk. Täiustatud sisepõlemistehnoloogiaga (V-ACT) mootoritel on jagatud sisse pritse ja mehaanilise ülerõhuventiiliga turboülelaadur. Heitgaasi järeltöötlussüsteem (EATS) on heitmete vähendamiseks varustatud diisli oksüdatsioonikatalüsaatori (DOC), tahmaosakeste filtri (DPF) ja selektiivse katalüüsreduktsiooni (SCR) süsteemiga. Jahutatud heitgaasi retsirkuleerimine (EGR) vähendab samuti heitmekogust.

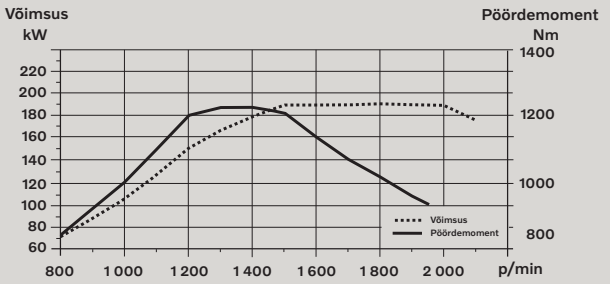
L110H

Mootor	Volvo	D8J
Max võimsus pöörlemissagedusel	p/min	1800
ISO 14396 bruto	kW	191
	hj	260
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	191
	hj	260
Max pöördemoment pöörlemissagedusel	p/min	1450
ISO 14396 bruto	Nm	1250
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	1250
Säästlik tööpiirkond	p/min	850 - 2100
Töömaht	l	78

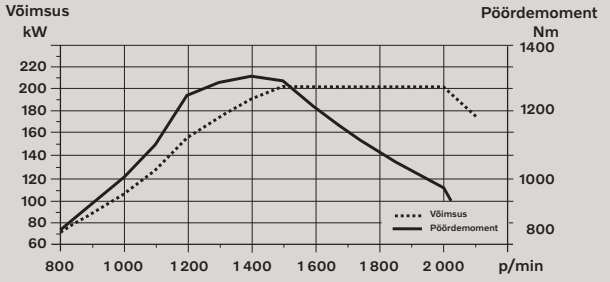
L120H

Mootor	Volvo	D8J
Max võimsus pöörlemissagedusel	p/min	1500
ISO 14396 bruto	kW	203
	hj	276
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	203
	hj	276
Max pöördemoment pöörlemissagedusel	p/min	1350
ISO 14396 bruto	Nm	1330
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	1330
Säästlik tööpiirkond	p/min	850 - 2100
Töömaht	l	78

L110H



L120H



Jõuülekanne

Hüdrotrafo: üheastmeline.
Käigukast: Volvo ühe hoovaga juhitav vahevõlliga jõuülekanne. Kiire ja sujuv käiguvahetus kestusmodulatsiooni (PWM) abil juhitava ventiiliga.
Käigukast: Volvo Automatic Power Shift (APS) täisautomaatse 1–4 käiguvahetusega ja režiimi valikulüliti 4 erineva käiguvahetusprogrammiga, kaasa arvatud automaatne. Varustatud ka veojõukontrolliga rataste libisemise vältimiseks ja kopa täitmise optimeerimiseks. Lisavarustusena on saadaval ka käigukast OptiShift.
Sillad: Volvo täielikult koormamata rattavõllid planetaar-rummureduktoritega ja valuterasest sillakorpusega. Fikseeritud esisild ja tagumine kiiksild. 100% diferentsiaalilukustus esisillal. Lisavarustusena: Libisemispiirikuga diferentsiaal tagasillal.

		L110H	L120H
Käigukast	Volvo	HTE 206C	HTE 206C
Momendikordistus, seiskumissuhe		2,47 : 1	2,47 : 1
Maksimumkiirus, edasi/tagasi			
1. käik	km/h	7	7
2. käik	km/h	13,5	13,5
3. käik	km/h	28	28
4. käik	km/h	40	40
Märkus: 4. käik on juhtploki (ECU) poolt piiratud.			
Mõõdetud koos rehvidega		750/65R25	750/65R25
Esisild/tagasild		AWB 31/ AWB 30	AWB 31/ AWB 30
Tagasilla kiikumine	±°	13	13
Kliirens	mm	460	460
kiikumisel	°	13	130

Elektrisüsteem

Keskhoiatussüsteem: Elektrooniline jälgimissüsteem Contronic keskse hoiatustule ja helisignaaliga järgmiste funktsioonide jaoks: - Raske mootoritõrge - Madal õlisurve roolisüsteemis - Mootori maksimumpöörete ületamise hoiatus - Andmesidekatkestus (arvutitõrge). Keskne hoiatustuli ja helisignaal käigu sisselülitamisel järgmiste olukordade jaoks: - Mootoriõli rõhk madal - Mootoriõli temperatuur kõrge - Ülelaadeõhu temperatuur kõrge - Jahutusvedeliku tase madal - Jahutusvedeliku temperatuur kõrge - Karteri rõhk kõrge - Käigukastiõli rõhk madal - Käigukastiõli temperatuur kõrge - Pidurisüsteemi rõhk madal - Seisupidur on rakendatud - Pidurite kompressori tõrge - Hüdroõli tase madal - Hüdroõli temperatuur kõrge - Liigkiirus valitud käiguga - Esi- ja tagasilla pidurite jahutusõli temperatuur kõrge.

		L110H	L120H
Pinge	V	24	24
Akud	V	2 x 12	2 x 12
Aku mahtuvus	Ah	2 x 170	2 x 170
Külmkäivitusvool, ligikaudu	A	1000	1000
Generaatori võimsus	W/A	2280/80	2280/80
Käiviti võimsus	kW	5,5	5,5

Pidurisüsteem

Hoolduspidur: Volvo kahekontuuriline süsteem lämmastikuga täidetud rõhuakudega. Väljapoole monteeritud, hüdrauliliselt käitatavad, täielikult isoleeritud, õliringlusega jahutatavad märjad ketaspidurid. Juht saab vastava Contronicsi seade abil valida pidurdamise ajaks automaatse siduri lahutamise.
Seisupidur: Kuiv ketaspidur. Rakendub vedru jõul, elektrohüdrauliline vabastamine näidikupaneelil paikneva lülitiga.
Varupidur: Kahekontuuriline laaditavate rõhuakudega pidur. Üks seisupiduri kontuur täidab kõik ohutusnõuded.
Standard: Pidurisüsteem vastab standardi ISO 3450 nõuetele.

		L110H	L120H
Piduriketaste arv esiratta kohta		1	1
Rõhuakud	l	3 x 1,0	3 x 1,0

Kabiin

Näidikuplokk: Kogu oluline info on paigutatud keskselt juhi vaatevälja. Jälgimissüsteemi Contronic ekraan.
Soojendus ja klaasisoojendus: Filtreeritud värske õhu soojendi ning automaatselt ja käsitsi reguleeritav (11 kiirust) ventilaator. Klaasisoojenduse avad kõikidel akendel.
Juhiiste: Reguleeritava vedrustuse ja inertsrulliga turvavööga juhiiste. Iste on kinnitatud kabiini tagaseinal ja põrandal olevale kronsteinile. Inertsrulliga turvavöö tekitatud jõud summutatakse istmesiinides.
Standard: Kabiin on katsetatud ja heaks kiidetud vastavalt ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449) nõuetele. Kabiin vastab standardite ISO 6055 (Juhi turvaraam – Kahvellaadurid) ja SAE J386 (Juhi turvasüsteemid) nõuetele.
Kliimaseadmega masinates on kasutusel külmaaine R134a. Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi R134a, mille globaalse soojendamise potentsiaal on 1,430 tonni CO_2 ekvivalenti.

		L110H	L120H
Varuväljapääs: Kasutage akna lõhkumiseks klaasipurustushaamrit.			
Ventilatsioon	m³/min	9	9
Soojendusvõimsus	kW	16	16
Kliimaseade (lisavarustus)	kW	7,5	7,5

Tõstehoobade süsteem

Hoovastik Torque Parallel (TP-hoovastik) suure läbistusmomendiga ja paralleelse liikumisega kogu tõsteulatuses.

		L110H	L120H
Tõstesilindrid		2	2
Silindri läbimõõt	mm	150	150
Kolvivarre läbimõõt	mm	80	80
Kolvikäik	mm	676	676
Kallutussilinder		1	1
Silindri läbimõõt	mm	210	210
Kolvivarre läbimõõt	mm	110	110
Kolvikäik	mm	412	412

Hüdrosüsteem

Süsteemi toide: Kaks koormustundlikku muutuva töömahuga aksiaalkolbpumpa. Roolisüsteemil on alati prioriteet.
Ventiilid: Kahepoolse toimega 2-sektsiooniline hüdrojaotur Peaventiili juhitakse 2-sektsioonilise juhtventiili abil.
Tõstefunktsioon: Ventiilil on neli asendit: tõstmine, hoidmine, langetamine ja ujuvasend. Induktiivse/magnetilise automaatse poomi väljatõukemehhanismi saab sisse ja välja lülitada ning seda saab reguleerida mistahes asendisse maksimaalse tööulatuse ja tõstekõrguse vahel.
Kallutusfunktsioon: Ventiilil on kolm funktsiooni: ülespööramine, hoidmine ja väljakallutamine. Induktiivset/magnetilist automaatset kallutust saab reguleerida kopa soovitud kaldenurgale.
Silindrid: Kahepoolse toimega silindrid kõikide funktsioonide jaoks.
Filter: Täisvoolufiltreerimine läbi 10-mikronilise (absoluutne) filterelemendi.

		L110H	L120H
Maksimaalne töörõhk, pump 1 tööhüdraulikasüsteemi jaoks	MPa	29,0 ±0,5	29,0 ±0,5
Vooluhulk	l/min	128	128
rõhul	MPa	10	10
mootori pöörlemissagedusel	p/min	1900	1900
Maksimaalne töörõhk, pump 2 rooli-, piduri-, juht- ja tööhüdraulika süsteemide jaoks	MPa	29,0 ±0,5	31,0 ±0,5
Vooluhulk	l/min	128	128
rõhul	MPa	10	10
mootori pöörlemissagedusel	p/min	1900	1900
Maksimaalne töörõhk, pump 3 piduri- ja jahutusventilaatori süsteemi jaoks	MPa	21,0 ±0,5	21,0 ±0,5
Vooluhulk	l/min	33	33
rõhul	MPa	10	10
mootori pöörlemissagedusel	p/min	1900	1900
Juhtsüsteem, töörõhk	MPa	3,5	3,5
Tsükliajad			
Tõstmine	s	5,4	5,4
Kallutamine	s	2,1	2,1
Langetamine, tühjendamine	s	2,5	2,5
Tsükli koguaeg	s	10	10

Roolisüsteem

Roolisüsteem: Koormustundlik hüdrostaatiline liigendjuhtimine.
Süsteemi toide: Roolisüsteemil on eelistoide koormustundlikult muutuva töömahuga aksiaalkolbpumbalt.
Roolisilindrid: Kaks kahesuunaliselt toimivat silindrit.

		L110H	L120H
Roolisilindrid		2	2
Silindri läbimõõt	mm	80	80
Kolvivarre läbimõõt	mm	50	50
Kolvikäik	mm	486	486
Töörõhk	MPa	21	21
Max vooluhulk	l/min	120	120
Maksimaalne pöördenurk	±°	40	40

Täitmismahud

Ligipääs hoolduseks: Elektriliselt avatav suure avanemisnurgaga mootoriruumi kaas võimaldab suurepärast ligipääsu mootoriruumile. Vedelikufiltrid ja masinaosade õhutusfiltrid on pika hooldusvälbaga. Hüdrooli paagi kiirühendusadapter võimaldab kiiremat hüdroõliga täitmist. Andmete jälgimise, salvestamise ja analüüsimise võimalus rikkeotsingu hõlbustamiseks.

		L110H	L120H
Kütusepaak	l	270	270
DEF/AdBlue® paak	l	25	25
Mootori jahutusvedelik	l	43	43
Hüdroõli paak	l	133	133
Käigukastiõli	l	38	38
Mootoriõli	l	22	22
Esisilla õli	l	36	36
Tagasilla õli	l	41	41

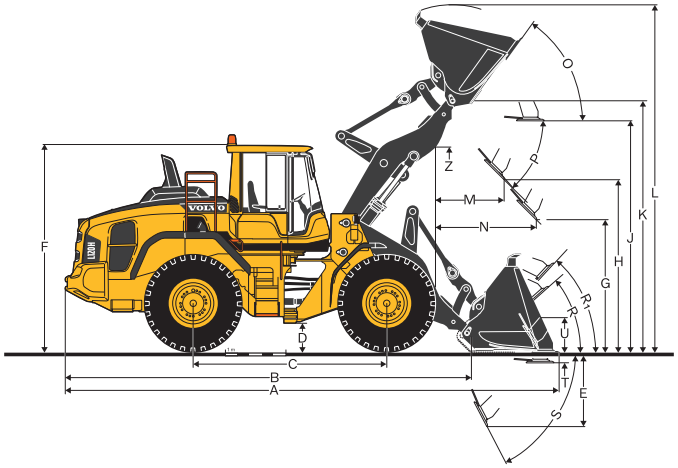
Müratase

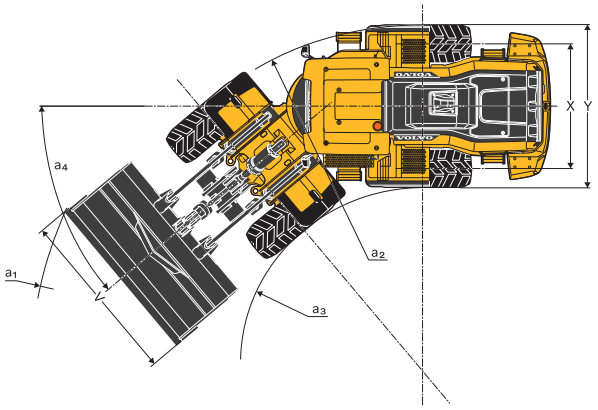
		L110H	L120H
Helirõhu tase kabiinis vastavalt standardile ISO 6396			
L_{pA}	dB	68	68
Müratase väljaspool masinat vastavalt standardile ISO 6395 ja ELi müradirektiivile (2000/14/EÜ)			
L_{WA}	dB	106	106

Tehnilised andmed

		L110H		L120H	
Rehvid 23.5 R25 L3					
		Standardne nool	**Pikk nool**	**Standardne nool**	**Pikk nool**
B	mm	6480	7010	6580	7070
C	mm	3200	3200	3200	3200
D	mm	430	430	440	440
F	mm	3380	3380	3380	3380
G	mm	2131	2134	2132	2133
J	mm	3700	4240	3760	4310
K	mm	4030	4550	4100	4630
O	°	55	54	54	55
Pmax	°	50	46	50	49
R	°	40	41	42	42
R_1*	°	44	48	45	50
S	°	66	64	68	64
T	mm	98	89	119	127
U	mm	430	610	450	640
X	mm	2070	2070	2070	2070
Y	mm	2670	2670	2670	2670
Z	mm	3310	3820	3340	3720
a_2	mm	5730	5730	5730	5730
a_3	mm	3060	3060	3060	3060
a_4	±°	40	40	40	40
		Standardne nool 3,0 m³ STE H T kopaga Pikk nool 2,6 m³ STE P BOE kopaga		Standardne nool 3,3 m³ STE H T kopaga Pikk nool 2,6 m³ STE P BOE kopaga	

* Kandeasend SAE



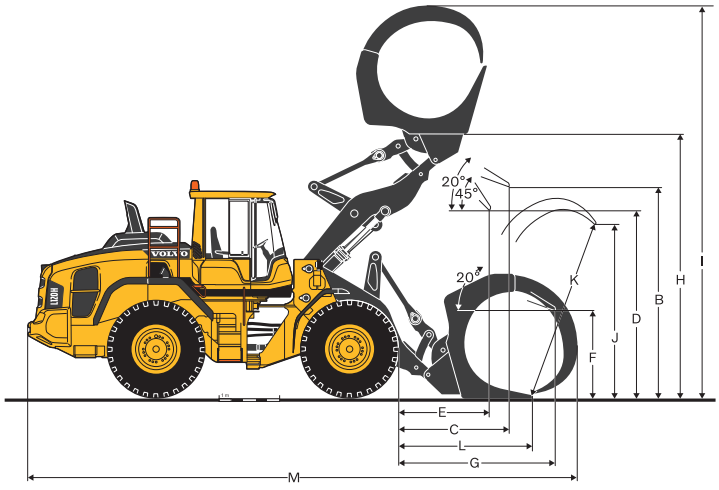


Kohaldatavatel juhtudel vastavad spetsifikatsioonid ja mõõtmed standarditele ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

L110H
Müügikood: WLA80832
Töömass
(koos palgiveo vastukaaluga 685 kg): 19 916 kg
Nimikoormus: 5850 kg

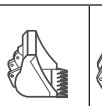
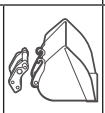
L120H
Müügikood: WLA80832
Töömass
(koos palgiveo vastukaaluga 685 kg) 20 713 kg
Nimikoormus: 6400 kg

		L110H	L120H
		Rehvid: 750/65 R25	**Rehvid: 750/65 R25**
A	m²	2,4	2,4
B	mm	3470	3470
C	mm	1850	1850
D	mm	2850	2850
E	mm	1460	1460
F	mm	1520	1520
G	mm	2720	2720
H	mm	4580	4580
I	mm	6620	6620
J	mm	2790	2790
K	mm	2990	2990
L	mm	2060	2060
M	mm	8770	8770



Volvo L110H tehnilised andmed

L110H

REHVID 23.5R25 XHA2 L3		TEISALDAMINE*		ÜLDOTSTARBELISED				KIVID**	KERGMATERJAL		PIKK NOOL***
											
		3,5 m³ STE P BOE	3,5 m³ STE H BOE	3,0 m³ STE P T	3,0 m³ STE H T	3,4 m³ STE P BOE	3,4 m³ STE H BOE	2,7 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	3,0 m³ STE H T
Maht, kuhjaga ISO/SAE	m³	3,5	3,5	3,0	3,0	3,4	3,4	2,7	5,5	9,5	3,0
Maht 110% täiteteguriga	m³	3,9	3,9	3,3	3,3	3,7	3,7	3,0	6,1	10,5	3,3
Staatiline kaadekoormus, otseasend	kg	14 780	14 070	13 770	13 100	13 350	12 680	13 780	11 980	12 070	-2540
35° pöördel	kg	13 140	12 470	12 270	11 640	11 860	11 240	12 240	10 550	10 610	-2330
täielikul väljapöördel	kg	12 650	12 000	11 820	11 210	11 420	10 810	11 780	10 130	10 180	-2270
Läbistusjõud	kN	162,0	149,7	175,8	161,0	157,7	145,9	143,1	115,0	100,3	0
A	mm	8040	8150	8120	8220	8010	8120	8310	8500	8800	+510
E	mm	1220	1320	1350	1450	1260	1360	1510	1700	1960	-10
H	mm	2820	2750	2720	2660	2790	2720	2610	2420	2220	+510
L	mm	5440	5510	5550	5610	5620	5670	5550	5850	6010	+520
M	mm	1170	1250	1260	1350	1200	1280	1400	1520	1730	-30
N	mm	1710	1760	1750	1800	1730	1770	1810	1800	1820	+450
V	mm	3000	3000	2880	2880	2880	2880	2880	3000	3400	0
a_1 pöörderingi läbimõõt	mm	12 930	12 980	12 710	12 770	12 660	12 710	12 830	13 060	13 610	+440
Töömass	kg	19 270	19 510	18 360	18 560	18 560	18 760	19 560	19 100	19 320	+300

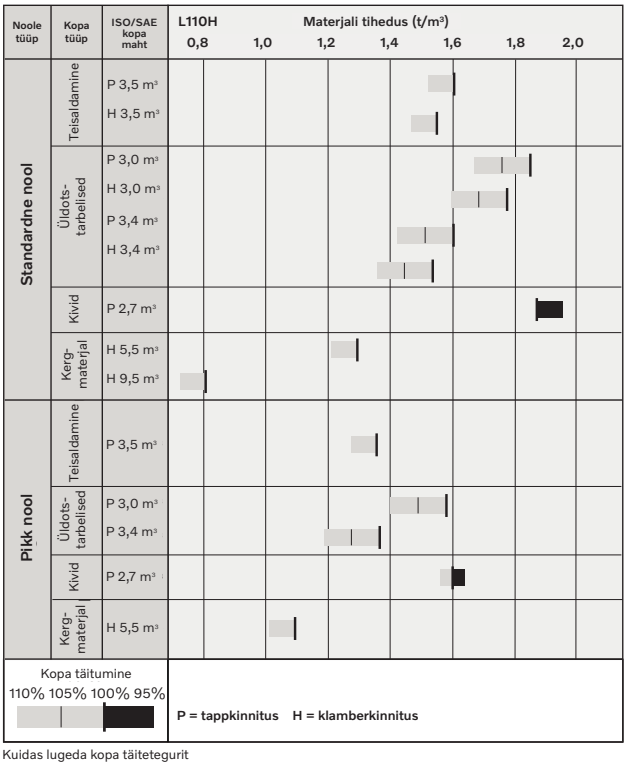
* Mõõdetud teisaldustööde lisavastukaaluga | ** MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5 rehvidega | *** Põhineb 3,0 m³ STE H T kopal

Kopa valikutabel

Kopa valiku määrab materjali tihedus ja oodatav kopa täitetegur. Tänu TP-hoovastiku omadustele, sealhulgas avatud kopa konstruktsioonile, headele ülespööramisnurkadele mistahes asendites ja kopa heale täitumisvõimele, on kopa tegelik maht sageli suurem kui nimimaht. Näide põhineb standardse noolega konfiguratsioonil. Näide: liiv ja kruus. Täitetegur ~ 105%. Tihedus 1,6 t/m³. Tulemus: 3,4 m³ koppa mahub 3,6 m³. Optimaalse stabiilsuse jaoks vaadake alati kopa valiku tabelit.

Materjal	Kopa täitumine, %		Materjali tihedus, t/m³	ISO/SAE kopa maht, m³	Tegelik maht, m³
Muld/savi	~ 110		1,8 1,6	3,0 3,4	3,3 3,7
Liiv/kruus	~ 105		1,8 1,6	3,0 3,4	3,2 3,6
Killustik	~ 100		1,8 1,6	3,5	3,5
Kivid	≤100		1,7	2,7	2,7

Kivikoppade suurus on optimeeritud optimaalsele läbistus- ja täitumisvõimele, mitte materjali tihedusele.



Kuidas lugeda kopa täitetegurit

Täiendavad tööandmed

		Standardne nool		Pikk nool
Rehvid 23,5 R25 L3		**23.5 R25 L5**	**750/65 R25**	**750/65 R25**
Laius rehvide väliskülgedelt mõõdetuna	mm	+30	+200	+200
Kliirens	mm	+50	0	0
Kaadekoormus, täielikult pööratud asend	kg	+490	+430	+310
Töömass	kg	+670	+640	+640

Volvo L120H tehnilised andmed

L120H

REHVID 23,5R25 XHA2 L3		TEISALDAMINE*		ÜLDOTSTARBELISED				KIVID**	KERGMATERJAL		PIKK NOOL***
		3,8 m³ STE P BOE	3,8 m³ STE H BOE	3,3 m³ STE P T	3,3 m³ STE H T	3,6 m³ STE P BOE	3,6 m³ STE H BOE	3,0 m³ SPN P T SEG	5,5 m³ LM H	9,5 m³ LM H	3,0 m³ STE H T
Maht, kuhjaga ISO/SAE	m³	3,8	3,8	3,3	3,3	3,6	3,6	3,0	5,5	9,5	3,0
Maht 110% täiteteguriga	m³	4,2	4,2	3,6	3,6	4,0	4,0	3,3	6,1	10,5	3,3
Staatiline kaadekoormus, otseasend	kg	15 660	14 960	14 800	14 450	14 810	14 080	14 860	13 010	13 120	-2680
35° pöördel	kg	13 870	13 210	13 120	12 790	13 110	12 430	13 160	11 440	11 510	-2440
täielikul väljapöördel	kg	13 340	12 700	12 630	12 300	12 610	11 950	12 660	10 980	11 040	-2370
Läbistusjõud	kN	162,4	151,8	189,2	173,5	172,9	159,6	150,6	121,6	106,0	0
A	mm	8170	8320	8230	8340	8050	8160	8390	8610	8910	+460
E	mm	1250	1400	1380	1480	1230	1330	1520	1730	1990	-20
H	mm	2890	2770	2780	2700	2900	2830	2690	2480	2270	+560
L	mm	5750	5780	5700	5760	5750	5820	5690	5900	6070	+520
M	mm	1250	1330	1310	1390	1190	1280	1440	1560	1760	-50
N	mm	1850	1860	1840	1880	1800	1840	1930	1890	1910	+450
V	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2880	3000	3400	0
a_1 pöörderingi läbimõõt	mm	13 040	13 090	12 890	12 950	12 800	12 850	12 890	13 130	13 660	+410
Töömass	kg	20 110	20 330	19 280	19 460	19 420	19 640	20 260	19 900	20 120	+240

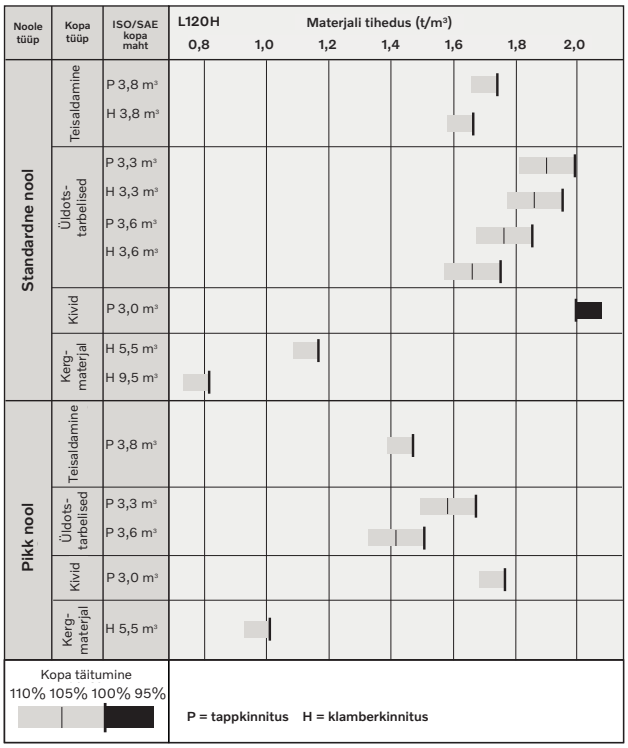
* Mõõdetud teisaldustööde lisavastukaaluga | ** MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5 rehvidega | *** Põhineb 3,0 m³ STE H T kopal

Kopa valikutabel

Kopa valiku määrab materjali tihedus ja oodatav kopa täitetegur. Tänu TP-hoovastiku omadustele, sealhulgas avatud kopa konstruktsioonile, headele ülespööramisnurkadele mistahes asendites ja kopa heale täitumisvõimele, on kopa tegelik maht sageli suurem kui nimimaht. Näide kujutab standardse noolega konfiguratsiooni. Näide: liiv ja kruus. Täitetegur ~ 105%. Tihedus 1,6 t/m³. Tulemus: 3,4 m³ koppa mahub 3.6 m³. Optimaalse stabiilsuse jaoks vaadake alati kopa valiku tabelit.

Materjal	Kopa täitumine, %		Materjali tihedus, t/m³	ISO/SAE kopa maht, m³	Tegelik maht, m³
Muld/savi	~ 110		1,8 1,6	3,3 3,6	3,6 3,9
Liiv/kruus	~ 105		1,8 1,6	3,3 3,6	3,5 3,8
Killustik	~ 100		1,8 1,6	3,8	3,8
Kivid	≤100		1,7	3,0	3,0

Kivikoppade suurus on optimeeritud optimaalsele läbistus- ja täitumisvõimele, mitte materjali tihedusele.



Kuidas lugeda kopa täitetegurit

Täiendavad tööandmed

		Standardne nool		Pikk nool
Rehvid 23,5 R25 L3		**23.5 R25 L5**	**750/65 R25**	**750/65 R25**
Laius rehvide väliskülgedelt mõõdetuna	mm	+30	+200	+200
Kliirens	mm	+50	0	0
Kaadekoormus, täielikult pööratud asend	kg	+450	+380	+330
Töömass	kg	+670	+640	+640

Varustus

STANDARDVARUSTUS	L110H	L120H
Mootor		
Heitgaasi järeltöötlussüsteem	•	•
Kolmeastmeline õhupuhasti, eelpuhasti, primaar- ja sekundaarfilter	•	•
Jahutusvedeliku taseme näidik	•	•
Sissepuhkeõhu eelsoojendus	•	•
Kütuse eelfilter vee-eraldiga	•	•
Kütusefilter	•	•
Karterituulutuse õlipüüdur	•	•
Väline radiaatori õhuvõtuavade kaitse	•	•
Jõuülekanne		
Automatic Power Shift	•	•
Täisautomaatne käiguvahetus 1–4	•	•
PWM-juhtimisega käiguvahetus	•	•
Edasi- ja tagasikäigu lülitus hüdrosüsteemi juhthoova konsoolilt	•	•
Veojõukontroll	•	•
Käigukasti õlitaseme vaateklaas	•	•
Diferentsiaalid: Eesmine, 100% hüdrauliline diferentsiaalilukustus. Tagumine, tavaline	•	•
Lukustatav esimene käik	•	•
Elektrisüsteem		
24 V, eelpaigaldatud juhtmestik lisaseadmete jaoks	•	•
Generaator 24 V / 80 A / 2280 W	•	•
Aku massilüliti	•	•
Kütusetaseme näidik	•	•
Töötunniloendur	•	•
Elektriline helisignaal	•	•
Näidikuplokk: Kütusetase Diisli heitgaasivedeliku / AdBlue tase Käigukasti temperatuur Jahutusvedeliku temperatuur Näidikute valgustus	•	•
Valgustus: Kaks halogeen-esilaternat lähi- ja kaugtulega Seisutuled Topelt piduri- ja tagatuled Ohutulede funktsiooniga suunatuled Halogeen-töötuled (2 ees ja 2 taga)	•	•
Jälgimissüsteem Contronic		
Masina andmete jälgimine ja logimine	•	•
Contronicu ekraan	•	•
Kütusekulu	•	•
Diisli heitgaasivedeliku / AdBlue kulu	•	•
Keskkonnatemperatuur	•	•
Kell	•	•
Hoiatus- ja märgutulede testfunktsioon	•	•
Pidurite enesekontroll	•	•
Testfunktsioon, helitase ventilaatori maksimaalsel kiirusel	•	•
Hoiatus- ja märgutuled: Aku laadimine Seisupidur	•	•
Hoiatused ja teated: Regenereerimine Mootori jahutusvedeliku temperatuur Ülelaadeõhu temperatuur Mootoriõli temperatuur Mootoriõli rõhk Käigukastiõli temperatuur Käigukasti õlirõhk Hüdroõli temperatuur Pidurite rõhk Seisupidur rakendatud Pidurite laadimine Liigkiirus suuna muutmisel Sillaõli temperatuur Roolisüsteemi rõhk Karteri rõhk Tööorgani lukustus on avatud Turvavöö hoiatus	•	•
Tasemehoiatused: Kütusetase Diisli heitgaasivedeliku / AdBlue tase Mootoriõli tase Mootori jahutusvedeliku tase Käigukastiõli tase Hüdroõli tase Klaasipesuvedeliku tase	•	•
Mootori pöördemomendi vähendamine tõrkenäitude korral: Mootori jahutusvedeliku temperatuur kõrge Mootoriõli temperatuur kõrge Mootoriõli rõhk madal Karteri rõhk kõrge Ülelaadeõhu temperatuur kõrge	•	•

STANDARDVARUSTUS	L110H	L120H
Mootori pöörete vähendamine tühikäigule tõrkenäidu korral: Käigukastiõli temperatuur kõrge Jõuülekande sidurite libisemine	•	•
Taustvalgustusega klaviatuur	•	•
Käivitusblokeering sisselülitatud käigu korral	•	•
Hüdrosüsteem		
Peaventiil, kahepoolse toimega 2-sektsiooniline hüdrojaotur hüdr. juhtklappidega	•	•
Muutuva töömahuga aksiaalkolbpumbad (3) järgmiste süsteemide jaoks: 1 tööhüdraulika, juhthüdraulika ja pidurisüsteem 2 tööhüdraulika, juhthüdraulika, rooli- ja pidurisüsteem 3 jahutusventilaator ja pidurisüsteem	•	•
Elektrohüdraulilised servo-juhtimisseadmed	•	•
Elektrohüdrauliline hoovalukustus	•	•
Automaatne noole tõste seiskamine	•	•
Automaatne kopa asendiregulaator	•	•
Kahesuunalise toimega hüdrosilindrid	•	•
Hüdroõli taseme vaateklaas	•	•
Hüdroõli jahuti	•	•
Pidurisüsteem		
Kahe ajamiharuga pidurikontuurid	•	•
Kaksik-piduripedaalid	•	•
Varupidurisüsteem	•	•
Elektrohüdrauliline seisupidur	•	•
Pidurite kulumisnäidikud	•	•
Kabiin		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Üks võtmekomplekt ukse avamiseks ja käivitamiseks	•	•
Mürasummutav sisepolster	•	•
Sigaretisüütel, 24 V pistikupesa	•	•
Lukustatav uks	•	•
Kabiini soojendus värske õhu sissepuhke ja klaasisoojendusega	•	•
Värske õhu sissepuhe kahe filtriga	•	•
Automaatne soojenduse juhtimine	•	•
Põrandamatt	•	•
Kaks sisevalgustit	•	•
Sisemised tahavaatepeeglid	•	•
Kaks välist tahavaatepeeglit	•	•
Lükandaken paremal küljel	•	•
Toonitud tuuleklaas	•	•
Inertsrulliga turvavöö (SAE J386)	•	•
Reguleeritav rool	•	•
Hoiulaegas	•	•
Dokumenditasku	•	•
Päikesesirm	•	•
Topsihoidik	•	•
Klaasipesur ees ja taga	•	•
Klaasipuhastid ees ja taga	•	•
Eesmise ja tagumise klaasipuhasti intervallfunktsioon	•	•
Hooldus ja korrashoid		
Mootoriõli kaugtühjendus ja täitmine	•	•
Käigukastiõli kaugtühjendus ja täitmine	•	•
Määrdekollektorid, ligipääs maapinnalt	•	•
Rõhu kontrollavad: käigukast ja hüdrosüsteem, kiirühendused	•	•
Hüdroõli täiteava kiirühendus	•	•
Lukustatav tööriistakast	•	•
Välisvarustus		
Oranžid käsipuud	•	•
Poritiivad, ees ja taga	•	•
Kabiini viskoossest kummist tugipadjad	•	•
Mootori ja käigukasti kummist tugipadjad	•	•
Raam, liigendi lukustus	•	•
Vandalismivastase luku valmidus Mootoriruum Radiaatorivõre	•	•
Tõsteaasad	•	•
Kinnitusaasad	•	•
Tehases valmistatud vastukaal	•	•
Vastukaal, lisakaitsete jaoks puuritud avadega	•	•

Varustus

LISAVARUSTUS

	L110H	L120H
Mootor		
Õhu eelpuhasti, tsüklon-tüüpi	•	•
Õhu eelpuhasti, õlivanni tüüpi	•	•
Õhu eelpuhasti, turbo-tüüpi	•	•
Mootori automaatne seiskamine	•	•
Mootori seiskamisviivitus	•	•
Mootoriploki soojendus	•	•
Kütuse täitetoru sõel	•	•
Kütusesoojendi	•	•
Pööreteregulaator	•	•
Maksimaalne ventilaatori kiirus, kuum kliima	•	•
Radiaator, korrosioonikindel	•	•
Reverseeritav jahutusventilaator	•	•
Reverseeritav jahutusventilaator ja sillaõli jahuti	•	•
Rehvid		
23.5 R25	•	•
750/65 R25	•	•
Elektrisüsteem		
Ärandamisvastane seadis	•	•
Alarmiseadme komplekt, ärandamisvastane funktsioon WECUs	•	•
Aku massilüliti, täiendav lüliti kabiinis	•	•
Avariiseiskamine	•	•
Lukustusseade, ohutuslukustus	•	•
Esituled, asümmeetriline vasak	•	•
Numbrimärgi hoidik, valgustusega	•	•
Tahavaatekaamera, ekraan	•	•
Tahavaatepeeglid, el. reguleeritavad ja soojendatavad	•	•
Tahavaatepeeglid, parempoolne pika varrega	•	•
Tahavaatepeeglid, el. regul. ja soojend., paremp. pika varrega	•	•
Vähend. võimsusega töötuled, sisselülitus tagasikäiguga	•	•
Tagurdamise hoiatussignaal, akustiline	•	•
Tagurdamise hoiatussignaal, valge müra	•	•
Tagurdamise hoiatustuli, vilkuv tuli	•	•
Turvavöö märgutuli, väline	•	•
Esilaternate lühendatud tugiklambrid	•	•
Ääretuled	•	•
LED-vilkur	•	•
Automaatne LED-vilkur	•	•
LED-esituled	•	•
LED-tagatuled	•	•
LED-töötuled, tööorganile	•	•
LED-töötuled kabiinil, ees ja taga	•	•
LED-töötuled kabiinil, ees, 2 või 4 LED-lampi	•	•
LED-töötuled kabiinil, taga, 2 või 4 LED-lampi	•	•
LED-töötuled, taga radiaatorivõrel, 2 LED-lampi	•	•
LED-töötuled, esitulede kohal, 2 LED-lampi	•	•
LED-töötuled, kabiini külgedel, 4 LED-lampi	•	•
LED-valgustite komplektid	•	•
Halogeen-töötuled, tööorganile	•	•
Halogeen-töötuled kabiinil, ees ja taga	•	•
Halogeen-töötuled kabiinil, taga	•	•
Elektrijaotusplokk 24 V	•	•
Load Assist	•	•
Radartuvastussüsteem	•	•
Esikaamera, värviline	•	•
Seisupiduri hoiatusheli, õhkvedrust. istmetele	•	•
NATO-tüüpi käivitusabi pistik	•	•
Maksimaalne noole kõrgus	•	•
CAN-siini liides	•	•
Mootori seiskamisviivitus	•	•
Co-Pilot saadaval	•	•
Tahavaatekaamera Co-Pilotis	•	•
Kaalumine vahetult masinal	•	•
Rehvirõhu jälgimissüsteem	•	•
Kollektori rõhuandur (MAP)	•	•

LISAVARUSTUS

	L110H	L120H
Hüdrosüsteem		
Laaduriüksuse vedrustus	•	•
Tööorganite eraldi lukustus	•	•
Külma kliima komplekt, tööorgani lukustuse voolikud	•	•
Poomisilindri voolikute ja torude kaitsed	•	•
Biolagunev hüdroõli, Volvo	•	•
Tulekindel hüdroõli	•	•
Hüdroõli kuuma kliima jaoks	•	•
Hüdrosüsteemi 3. funktsioon	•	•
Hüdrosüsteemi 3.–4. funktsioon	•	•
Hüdr. konstantse vooluhulga reguleer. 3. funkts. lukustusega	•	•
Ühe hoovaga juhtimine, 2 funktsiooniga hüdrosüsteem	•	•
Ühe hoovaga juhtimine, 3 funktsiooniga hüdrosüsteem	•	•
Ühe hoovaga juhtimine, 4 funktsiooniga hüdrosüsteem	•	•
Pidurisüsteem		
Esi- ja tagasilla õlijahuti ja filter	•	•
Käigukast OptiShift, lukustusega, RBB	•	•
100% dif.lukustus ees, libisemispiirikuga dif. taga	•	•
Agri power-shift / 1 -> 4 lukustus	•	•
Kiiruspiirik	•	•
Roostevabast terasest piduritorustik	•	•
Kabiin		
Kasutusjuhendi hoidik	•	•
Automaatne kliimaseade	•	•
Kliimaseadme juhtpaneel, Fahrenheiti skaalaga	•	•
Asbestitolmu kaitsefilter	•	•
Tuhatoos	•	•
Kabiiniõhu eelpuhasti, tsüklon-tüüpi	•	•
Aktiivsüsifilter	•	•
Katteplaat kabiini all	•	•
Toidukarbi hoidik	•	•
Volvo käetugi, juhiiste, vasakpoolne	•	•
Juhiiste, Volvo õhkvedr., tugevdatud, kõrge seljatugi, soojendus	•	•
Juhiiste, (standardne õhkvedrust.) 2-punkti turvavöö	•	•
Juhiiste, (standardne õhkvedrust.) 3-punkti turvavöö	•	•
Juhiiste, suurendatud mugavusega ISRI	•	•
Juhiiste, suurend. mugavusega ISRI 3-punkti turvavöö	•	•
Raadio paigalduskompl. 12 V pistikupesaga, vasakul	•	•
Raadio paigalduskompl. 12 V pistikupesaga, paremal	•	•
Raadio AUX-, Bluetooth- ja USB-ühendustega	•	•
DAB-raadio	•	•
Bassikõlar	•	•
Roolinupp	•	•
Tagaakende päikeserulood	•	•
Külgakende päikeserulood	•	•
Kabiini soojenduse taimer	•	•
Lükandaken uksel	•	•
Universaalne ukse-/süütevõti	•	•
Ukse avamine kaugjuhtimisega	•	•
Ettevaatepeegel	•	•
Kabiinisoojenduse pistikupesa 240 V	•	•
Kabiin, kuumade tingimuste jaoks Teraskatus	•	•
Kabiini tulekustuti	•	•
Kabiini väline teraskaitse	•	•
Pika varrega tahavaatepeeglid, kabiin	•	•
Tugevdatud tuuleklaas, lame	•	•
Hooldus ja korrashoid		
Automaatne määrimissüsteem	•	•
Automaatne määrimissüsteem pikale noolele	•	•
Määrdeniplite kaitsed	•	•
Õli proovivõtukraan	•	•
Määrimissüsteemi täitmispump	•	•
Tööriistakomplekt	•	•
Rattavõtme komplekt	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Satellite	•	•
Telemaatika, abonement	•	•

LISAVARUSTUS

	L110H	L120H
Kaitsevarustus		
Põhjakaitse ees	•	•
Põhjakaitse taga	•	•
Esiraami katteplaat, tugevdatud	•	•
Tagaraami katteplaat	•	•
Katteplaat, esi/tagasild	•	•
Kabiini katus, tugevdatud	•	•
Esilaternate kaitsed	•	•
Radiaatorivõre kaitsed	•	•
Tagalaternate kaitsed	•	•
Külg- ja tagaakende kaitsevõred	•	•
Tuuleklaasi kaitsevõre	•	•
Ratta/silla tihendite kaitsed	•	•
Korrosioonikaitse, masina värvkate	•	•
Korrosioonikaitse, tööorganite kinnitusklambri värvkate	•	•
Kopa hammaste kaitse	•	•
Välisvarustus		
Kabiini redel, kummipuksidega	•	•
Eemaldatud eesmised poritiivad ja tagumised laiendid	•	•
Käepidemed vastukaaludel	•	•
Tulekustutussüsteem	•	•
Poritiivad, täislaius, taga 80-seeria rehvidele	•	•
Poritiivad, täislaius, taga 65-seeria rehvidele	•	•
Pikk nool	•	•
Haakeseadis	•	•

LISAVARUSTUS

	L110H	L120H
Muu varustus		
CE-märgis	•	•
Hoobjuhtimine (CDC)	•	•
Vastukaal, palkide teisaldamiseks	•	•
Vastukaal, signaalvärvi siksakmuster	•	•
Avariijuhtimissüsteem automaatse testimisfunktsiooniga	•	•
Helikleebis, EL	•	•
Helikleebis, USA	•	•
Helkursildid (kleebised), masina kontuur	•	•
Helkurkleebised (ribad), masina kabiini kontuur	•	•
Valikuvariant ilma dinitrolita masinatele	•	•
Mürasummutuskomplekt, väline	•	•
Aeglaselt liikuva masina märk	•	•
50 km/h märk	•	•
Tööorganid		
Kopad: Kivikopad sirge või kaarja esiservaga Üldotstarbelised Teisaldamine Kergmaterjal	•	•
Kuluvosad: Poltkinnitusega ja keevitatud kopahambad Segmendid Kolmeosaline lõikeserv, poltkinnitusega	•	•
Kahvlivarustus	•	•
Materjalikäitluspoom	•	•
Palgihaaratsid	•	•

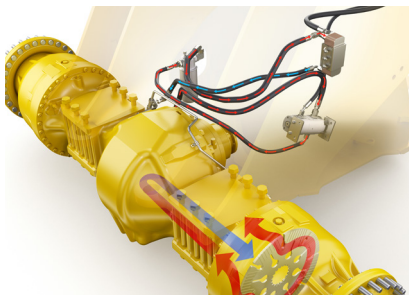
VOLVO LISAVARUSTUSE VALIKUD

Täiendav abihüdrokontuur

Tulekustutussüsteem

Teisaldustööde vastukaal

Väline sillaõli jahutus



LED-tulede komplektid

Pikk nool

Kõik tooted ei ole saadaval kõigil turgudel. Vastavalt meie pideva täiendamise poliitikale jätame endale õiguse muuta spetsifikatsioone ja kujundust ilma eelneva ettetea-tamiseta. Illustratsioonidel ei pruugi alati olla standardvarustuses masin.

VOLVO

Ref.No 20057313_J / English-21 / 2023.06 / WLO / Volvo, Global Marketing